

120 métiers racontés par leurs acteurs	Mécanicien de vélo	14
---	--------------------	----



Voici le même texte mais il faut le compléter avec les bons mots. La première lettre est donnée ainsi que le nombre de lettres pour chaque mot à écrire.

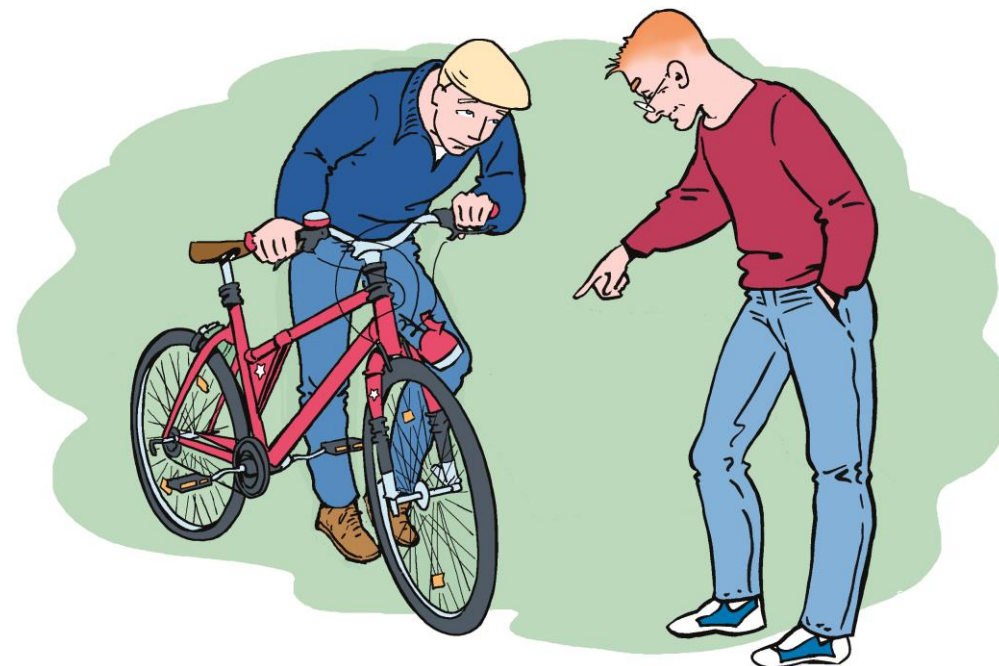
Martial : Bon alors...euh... au revoir... Dites, c'est vous sur la photo, là, avec les c _____ ?

Livio : Ah oui ! Ça, c'était quand j'accompagnais le Tour de France avec mon frère. Il est mécano pour une équipe de 10 coureurs et je remplaçais un collègue malade...

Martial : Génial ! Et c'était comment ?

Livio : Eh bien... le matin très tôt, avant la c _____, on fait les derniers r _____. Les coureurs ont parfois des demandes de dernières minutes à cause de la météo, du p _____, sur le p ____ ou en c _____, et parfois du stress. Pendant l'étape, on suit la course avec le camion et en voiture, prêts à intervenir. Tiens, par exemple, à la 4ème étape un de nos coureurs a fait une ch _____. Lui n'avait pas grand mal mais son v ____ avait le c _____ tordu, une r ____ voilée et un patin de f _____ fichu. On avait les p _____ d _____ r _____ dans le camion et on a aussitôt d _____. Ça n'a pris que quelques minutes ! Mais c'est après l'étape, qu'on a le plus de travail : on nettoie les vélos et on les inspecte dans les moindres détails : usure des p _____, ch _____, c _____ pour voir si les v _____ passent bien, on vérifie toutes les vis et les b _____. Et pendant la journée de repos pour les coureurs, nous on ne se repose pas ! On a une trentaine de vélos à r _____ : au moins 3 par coureur. Un sacré souvenir, tu peux me croire ! J'aimerais bien recommencer !

120 métiers racontés par leurs acteurs	Mécanicien de vélo	14
---	--------------------	----

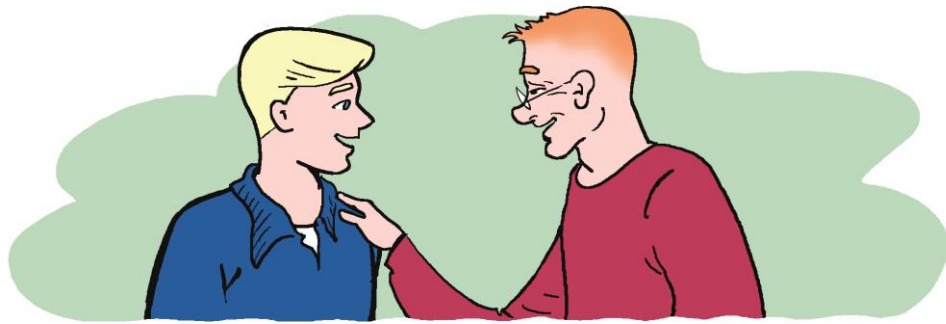


Livio : Salut Martial ! Tu as des problèmes avec ton vélo ? C'est qu'il n'est plus tout jeune... C'est ta sœur qui me l'avait acheté quand elle avait ton âge, je m'en souviens bien, je l'avais conseillée. C'était un cadeau de ses grands-parents. Alors qu'est-ce qui t'arrive ?

Martial : D'abord mon éclairage à l'avant ne fonctionne plus et puis j'ai l'impression que le changement de vitesse ne marche plus très bien... J'ai du mal à monter la côte du château de Bellevue et avant ça allait bien.

Livio : Voyons un peu le câble qui relie sélecteur et dérailleur... Ah oui, il n'a plus assez de tension. C'est l'usure, tu vois. Je vais aussi vérifier les freins. Tiens, je vois que les patins de frein sont usés. Il faudra les changer. Pour la lampe, je verrai si c'est simplement l'ampoule, le branchement ou la dynamo. Ton pneu avant n'est pas trop gonflé, on dirait...

Martial : Ah oui, justement, je voulais vous dire : je l'ai déjà regonflé 2 fois avec ma pompe à vélo mais chaque fois il s'est redégonflé assez vite. Il y a peut-être un petit trou...



Quelques mots liés au métier de mécanicien de vélo:

Le boulon	Le câble	Le cadre
La chaîne	La chute	La côte
La course	Le/ la cycliste	Dépanner
Le frein	Le mécano	Le parcours
Le patin	La pièce de rechange	Le plat
Le pneu	Le réglage	Réviser
La roue	L'usure	Le vélo
Vérifier	La vis	La vitesse

Livio : Nous allons voir ça. Mais, j'ai d'abord 3 vélos qui attendent mes services dont celui-là, là-bas, à assistance électrique. C'est plus complexe. Je m'occuperai du tien demain. Tu l'auras en fin de journée. Ça te va ?

Martial : Ben euh... d'habitude je prends mon vélo pour aller au lycée. Est-ce que vous en louez, des vélos ?

Livio : Bien sûr que j'en loue ! Mais tiens, on va faire mieux : je vais te prêter celui-là. C'est un ancien vélo à moi. Tu feras attention, j'y tiens beaucoup ! C'est pas toi qui voulais être mécanicien automobile ?

Martial : Si. Mais je trouve que mécanicien de vélo c'est bien aussi...

Livio : Bien sûr que c'est bien ! Il faut pratiquer un peu pour connaître les différents types et modèles, leurs problèmes à l'utilisation, et puis être à l'écoute du client. Il faut aussi de la minutie, de la patience et bien sûr le sens de la mécanique. Ensuite, respecter les délais. C'est impératif. Sinon, il n'y a pas tellement de contraintes. Moi, je trouve que j'ai de la chance de travailler sur un bel objet et avec une clientèle intéressée.

Martial : Et qu'est-ce qui vous a donné envie de devenir mécanicien de vélo ?

Livio : Dans ma famille, on est très vélo... J'ai fait de la compétition mais je n'avais pas le niveau pour aller très loin. Je vis donc ma passion autrement, en réparant les vélos. Mais si ça t'intéresse, viens donc me voir travailler un de ces jours. Et ensuite, tu pourras apprendre à faire les révisions sur ton propre vélo. Ce serait un bon début...

Martial : Oui ! Merci ! Ça me fait assez envie. Mais cet été, je vais travailler pour m'acheter un autre vélo, un à moi. Au lycée, on se moque de moi parce que j'ai... un vélo de fille !

Livio : Alors je te conseillerai pour le mieux en fonction de ton budget.

*

Dans des domaines proches, Livio aurait pu être aussi : vendeurs spécialisés dans le cycle, mécanicien moto, mécanicien automobile, mécanicien moto de compétition...

Voici un texte où sont employés beaucoup de mots du tableau. Lisez-le attentivement car vous devrez réutiliser les mêmes mots par la suite.



Martial : Bon alors...euh... au revoir... Dites, c'est vous sur la photo, là, avec les cyclistes ?

Livio : Ah oui ! Ça, c'était quand j'accompagnais le Tour de France avec mon frère. Il est mécano pour une équipe de 10 coureurs et je remplaçais un collègue malade...

Martial : Génial ! Et c'était comment ?

Livio : Eh bien... le matin très tôt, avant la course, on fait les derniers réglages. Les coureurs ont parfois des demandes de dernières minutes à cause de la météo, du parcours, sur le plat ou en côte, et parfois du stress. Pendant l'étape, on suit la course avec le camion et en voiture, prêts à intervenir. Tiens, par exemple, à la 4^{ème} étape un de nos coureurs a fait une chute. Lui n'avait pas grand mal mais son vélo avait le cadre tordu, une roue voilée et un patin de frein fichu. On avait les pièces de rechange dans le camion et on a aussitôt dépanné. Ça n'a pris que quelques minutes ! Mais c'est après l'étape, qu'on a le plus de travail : on nettoie les vélos et on les inspecte dans les moindres détails : usure des patins, chaîne, câbles pour voir si les vitesses passent bien, on vérifie toutes les vis et les boulons. Et pendant la journée de repos pour les coureurs, nous on ne se repose pas ! On a une trentaine de vélos à réviser : au moins 3 par coureur. Un sacré souvenir, tu peux me croire ! J'aimerais bien recommencer !

.../...